

Nummer **17-0205-A00-V03**

Prüfgegenstand **PKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ MAM GT1 8519**
 Hersteller **Berlin Tyres Europa GmbH**

Seite 1 von 4

Auftraggeber Berlin Tyres Europa GmbH
 Holzhauserstrasse 182
 13509 Berlin

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell **MAM GT1**
 Typ **MAM GT1 8519**
 Radgröße **8,5 J x 19 H2**
 Zentrierart **Mittenzentrierung**

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
V4	MAM GT1 8519 V4 / Ø66,6xØ54,1	5/100/54,1	30	690	2100	01/2017
V4	MAM GT1 8519 V4 / Ø66,6xØ54,1	5/100/54,1	45	690	2100	01/2017
V4	MAM GT1 8519 V4 / Ø66,6xØ56,1	5/100/56,1	30	690	2100	01/2017
V4	MAM GT1 8519 V4 / Ø66,6xØ56,1	5/100/56,1	45	690	2100	01/2017
V4	MAM GT1 8519 V4 / Ø66,6xØ57,1	5/100/57,1	30	690	2100	01/2017
V4	MAM GT1 8519 V4 / Ø66,6xØ57,1	5/100/57,1	45	690	2100	01/2017
V8	MAM GT1 8519 V8 / Ø72,6xØ60,1	5/108/60,1	45	690	2100	01/2017
V8	MAM GT1 8519 V8 / Ø72,6xØ63,4	5/108/63,4	45	690	2100	01/2017
V8	MAM GT1 8519 V8 / Ø72,6xØ65,1	5/108/65,1	45	690	2100	01/2017
V8	MAM GT1 8519 V8 / Ø72,6xØ67,1	5/108/67,1	45	690	2100	01/2017
V4	MAM GT1 8519 V4 / Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	30	690	2100	01/2017
V4	MAM GT1 8519 V4 / Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	45	690	2100	01/2017
V4	MAM GT1 8519 V4 / ohne Ring	5/112/66,6	30	690	2100	01/2017
V4	MAM GT1 8519 V4 / ohne Ring	5/112/66,6	45	690	2100	01/2017
V8	MAM GT1 8519 V8 / Ø72,6xØ56,6	5/114,3/56,6	45	690	2100	01/2017
V8	MAM GT1 8519 V8 / Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	45	690	2100	01/2017
V8	MAM GT1 8519 V8 / Ø72,6xØ64,1	5/114,3/64,1	45	690	2100	01/2017
V8	MAM GT1 8519 V8 / Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	45	690	2100	01/2017
V8	MAM GT1 8519 V8 / Ø72,6xØ66,6	5/114,3/66,6	45	690	2100	01/2017
V8	MAM GT1 8519 V8 / Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	45	690	2100	01/2017
V8	MAM GT1 8519 V8 / Ø72,6xØ70,1	5/114,3/70,1	45	690	2100	01/2017

Kennzeichnung

Herstellerzeichen **KESKIN**
 Radtyp und Ausführung **MAM GT1 8519 (s.o.)**
 Radgröße **8.5JX19 H2**
 Einpreßtiefe **ET.. (s.o.)**
 Gießereikennzeichen **ww. ELT, CK, K383**
 Herstellungsdatum **Monat und Jahr**

Nummer **17-0205-A00-V03**

 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ MAM GT1 8519
 Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 2 von 4

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung
- Abrollprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
V4	5/100/66,6	30	690	2100	FE	03/2017	TZT Lamsheim
V4	5/100/66,6	30	690	2100	FE	05/2022	TZT Lamsheim
V4	5/100/66,6	45	690	2100	FE	03/2017	TZT Lamsheim
V4	5/100/66,6	45	690	2100	FE	05/2022	TZT Lamsheim
V8	5/108/72,6	45	690	2100	FE	03/2017	TZT Lamsheim
V8	5/108/72,6	45	690	2100	FE	12/2021	TZT Lamsheim
V8	5/108/72,6	45	690	2100	FE	05/2022	TZT Lamsheim
V4	5/112/66,6	30	690	2100	FE	03/2017	TZT Lamsheim
V4	5/112/66,6	30	690	2100	FE	05/2022	TZT Lamsheim
V4	5/112/66,6	45	690	2100	FE	03/2017	TZT Lamsheim
V4	5/112/66,6	45	690	2100	FE	05/2022	TZT Lamsheim
V8	5/114,3/72,6	45	690	2100	FE	03/2017	TZT Lamsheim
V8	5/114,3/72,6	45	690	2100	FE	05/2022	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Nummer **17-0205-A00-V03**
 Prüfgegenstand **PKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ MAM GT1 8519**
 Hersteller **Berlin Tyres Europa GmbH**

Seite 3 von 4

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
V4	5/100/66,6	45	690	215/35R19	03/2017	TZT Lamsheim
V4	5/100/66,6	45	690	215/35R19	05/2022	TZT Lamsheim
V8	5/108/72,6	45	690	215/35R19	03/2017	TZT Lamsheim
V8	5/108/72,6	45	690	215/35R19	12/2021	TZT Lamsheim
V8	5/108/72,6	45	690	215/35R19	05/2022	TZT Lamsheim
V4	5/112/66,6	45	690	215/35R19	03/2017	TZT Lamsheim
V8	5/114,3/72,6	45	690	215/35R19	03/2017	TZT Lamsheim
V8	5/114,3/72,6	45	690	215/35R19	05/2022	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Verfahren	Datum	Ort
V4	5/100/66,6	45	690	285/55R19	FE	03/2017	TZT Lamsheim
V8	5/108/72,6	45	690	285/55R19	FE	12/2021	TZT Lamsheim
V8	5/108/72,6	45	690	285/55R19	FE	05/2022	TZT Lamsheim
V8	5/114,3/72,6	45	690	285/55R19	FE	03/2017	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung V8 ET45 betrug 10,772 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde durch das Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab März 2017 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderräder werden mit Doppellockkreis in folgender Kombination gefertigt:

V4 100/5+112/5

V8 108/5+114,3/5

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Nummer **17-0205-A00-V03**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ MAM GT1 8519
Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 4 von 4

Anlagen

Beschreibung (ELT)	-	03.04.2017
Radzeichnung (ELT)	ELT 085	07.12.2016
	mit Änderung vom	21.02.2017
Radzeichnung (ELT)	ELT 085/ 01	07.12.2016
Radzeichnung (ELT)	ELT 085/ 02	07.12.2016
Radzeichnung (ELT)	ELT 085/ 03	07.12.2016
Beschreibung (CK)	-	04.01.2022
Radzeichnung (CK) Blatt 1+2	4E319-362PM-01	10.06.2020
	mit Änderung vom	10.06.2020
Beschreibung (K383)	-	01.06.2022
Radzeichnung (K383)	18012-1985	20.12.2021
Zubehör für ABE-Räder	Berlin ZUB 01	11.01.2021
	mit Änderung vom	01.06.2021

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 20. Juni 2022



Gies

00392350.DOC

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. **17-0205-A00-V03**

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ MAM GT1 8519
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert:	Kennzeichnung Zentrierring	12.01.2022
Es wird berichtigt:		
Es wird hinzugefügt:	Gießereikennzeichen CK Radbeschreibung Radzeichnung Biegeumlaufprüfung Impactprüfung Abrollprüfung	12.01.2022
	Gießereikennzeichen K383 Radbeschreibung Radzeichnung Biegeumlaufprüfung Impactprüfung Abrollprüfung	20.06.2022
Es entfällt:		